



# NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Používejte pouze vrata, která nejeví známky poškození. V případě, že jsou vrata nebo jejich komponenty (panty, lanka apod.) poškozeny, přestaňte výrobek používat a kontaktujte dodavatele.

Před manipulací s vraty se ujistěte, že se v prostoru vrat nenachází žádné osoby nebo překážky. Po celou dobu otevírání nebo zavírání vrat kontrolujte prostor vrat a do toho prostoru nevcházejte. Vrata mohou ovládat pouze kompetentní osoby, které byly poučeny odborně způsobilou osobou. Vrata se vždy ovládají příslušným ovládacím prvkem (madlo, motor apod.), nikdy ne uchopením sekce nebo jiných částí vrat. Mohlo by dojít ke zranění osob, nebo k poškození výrobku. Při zhoršených větrných podmínkách může být provoz vrat nebezpečný. Na vrata ani jejich části nezavěšujte žádné předměty. Neupravujte ani nedemontujte vrata nebo jejich části (panty, lanka apod.).



## NÁVOD NA OBSLUHU

Pokud jsou vrata vybavena přechodovými dveřmi, otevírejte tyto dveře maximálně do úhlu 90°, jinak hrozí jejich poškození.

### Manuální ovládání

Před manipulací s vraty uvolněte blokovací prvek (zámek, manuální zarážka apod.) S vraty manipulujte za vybraný ovládací prvek (madlo, klika apod.). Manipulujte s vraty pomalým a plynulým pohybem, aby nedošlo k jejich poškození. Vrata pouštějte pouze po dojezd do koncových poloh.

### Motorické ovládání

V případě motorického ovládání používejte pouze originální, výrobcem doporučené, ovladače. Ovladače (vysílače, spínače apod.) používejte dle návodu výrobce a odkládejte je mimo dosah dětí. Stisknutím spínače uvedete vrata do pohybu, dalším stisknutím při chodu vrat dojde k zastavení a dalším stisknutím uvedete vrata do pohybu opačným směrem. Při stisknutí tlačítka v koncové poloze se vrata uvedou do pohybu opačným směrem. Při výpadku elektrické energie jsou vrata nefunkční - je možné odblokovat provázkem jistící prvek na dráze motoru - poté je možné vrata ovládat manuálně (viz. "Manuální ovládání"). Nespouštějte el. pohon, pokud jsou vrata zajištěna mechanickou zarážkou.



## NÁVOD NA ÚDRŽBU

Údržbu provádějte pravidelně cca dvakrát ročně - v případě nadměrného prašného prostředí tento interval zkratěte. Během údržby zajistěte vrata proti pohybu a odpojte motor z elektrické zásuvky. Vyčistěte panty, kolečka, vedení (horizontální i vertikální) a pružiny a promažte je silikonovým olejem. Údržbu panelů provádějte pravidelně - při dlouhodobém používání znečištěného produktu může dojít k poškození výrobku, zejména lakovaných prvků. Panely čistěte vodou - je možné použít běžný saponát nebo šampón na karoserie aut. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, jako organická ředidla, rozpouštědla, čisticí písky, čisticí pasty, vyvíječe páry a silné alkalické čisticí prostředky. Dráhy vodičích kolejníc udržujte v čistotě, ale nikdy je nepromazávejte. Jednou za 3 měsíce, (v případě potřeby častěji), lehce promažte všechny panty a hřídelky nylonových koleček. Ložiska na středových a bočních konzolách pružinového systému a ložiska nylonových koleček se nepromazávají. Doporučujeme používat univerzální vazelínu.

### Mazací plán:

